

GRAND PRIX F1 DE MONACO

*

LES URGENCES EN POLE POSITION



COPACAMU 2017
JEUDI 23 & VENDREDI 24 MARS
HOPITAL DE LA TIMONE, MARSEILLE



CENTRE HOSPITALIER
Princesse Grace

Pr. Y-E. Claessens (Chef de Service) - M. Marin (Cadre de santé)
S. Borde (IDE) et S. Millard (IDE)
Centre Hospitalier Princesse Grace - Monaco



Partie 1

Présentation du contexte ...



PRINCIPAUTÉ
DE  MONACO



Un événement majeur ...



Un peu d'histoire ...

Le Grand Prix de Monaco est une épreuve mythique de la Formule 1.



La Principauté de Monaco organisera son 75^{ème} Grand Prix, du 25 au 28 Mai 2017.



Un contexte ...

Une empreinte princière,

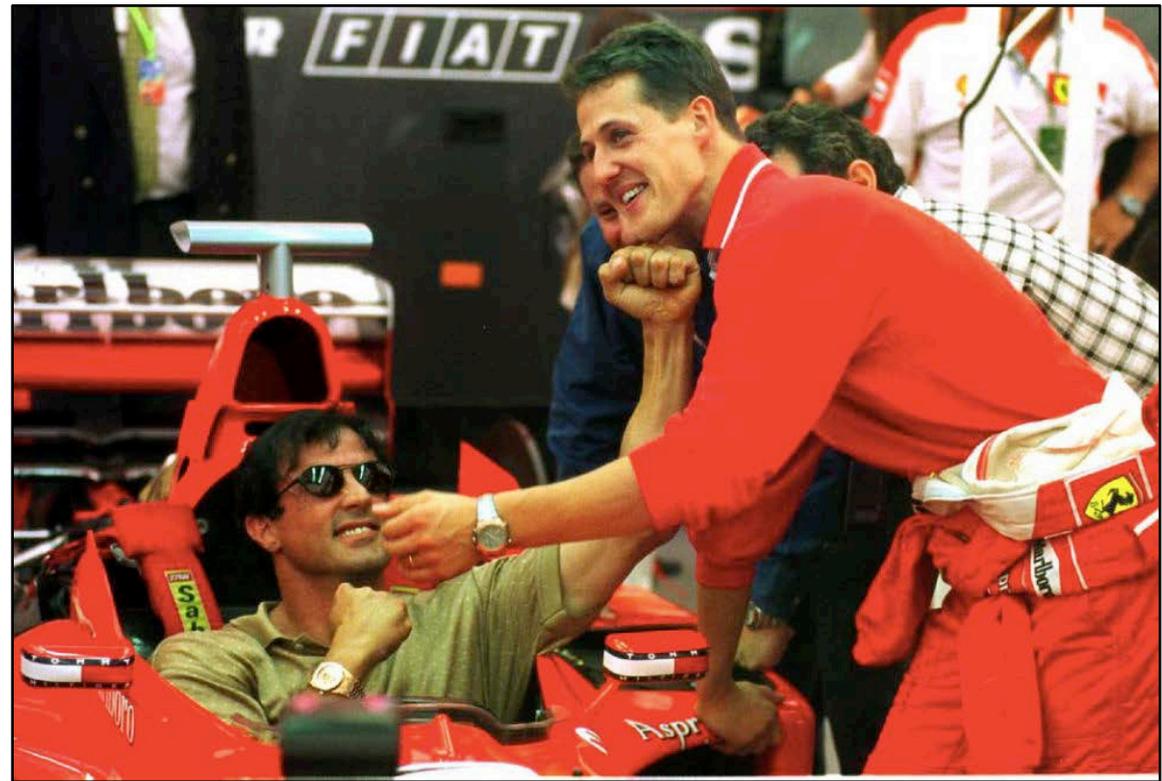
Un rendez-vous « People »

« The place to be »



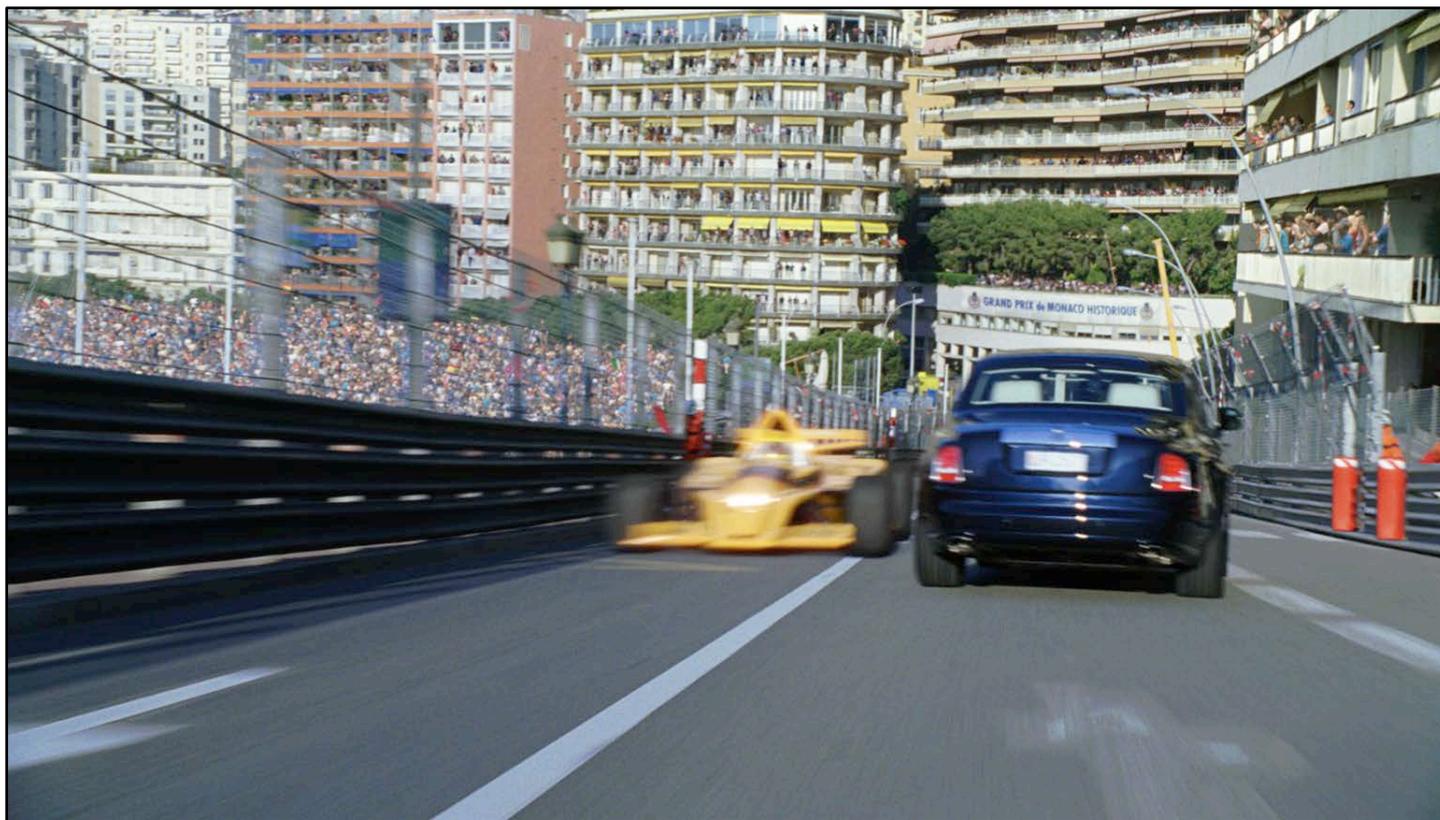
Une ambiance ...

Moments insolites, anecdotes ...



Une ambiance ...

Situation à éviter ...



Présentation du circuit



Longueur du circuit : 3,34km

Nombre de tours : 78

Distance de course : 260,52km

Nombre de pilotes sur la grille de départ : 22

Vitesse maximale : plus de 280 km/h

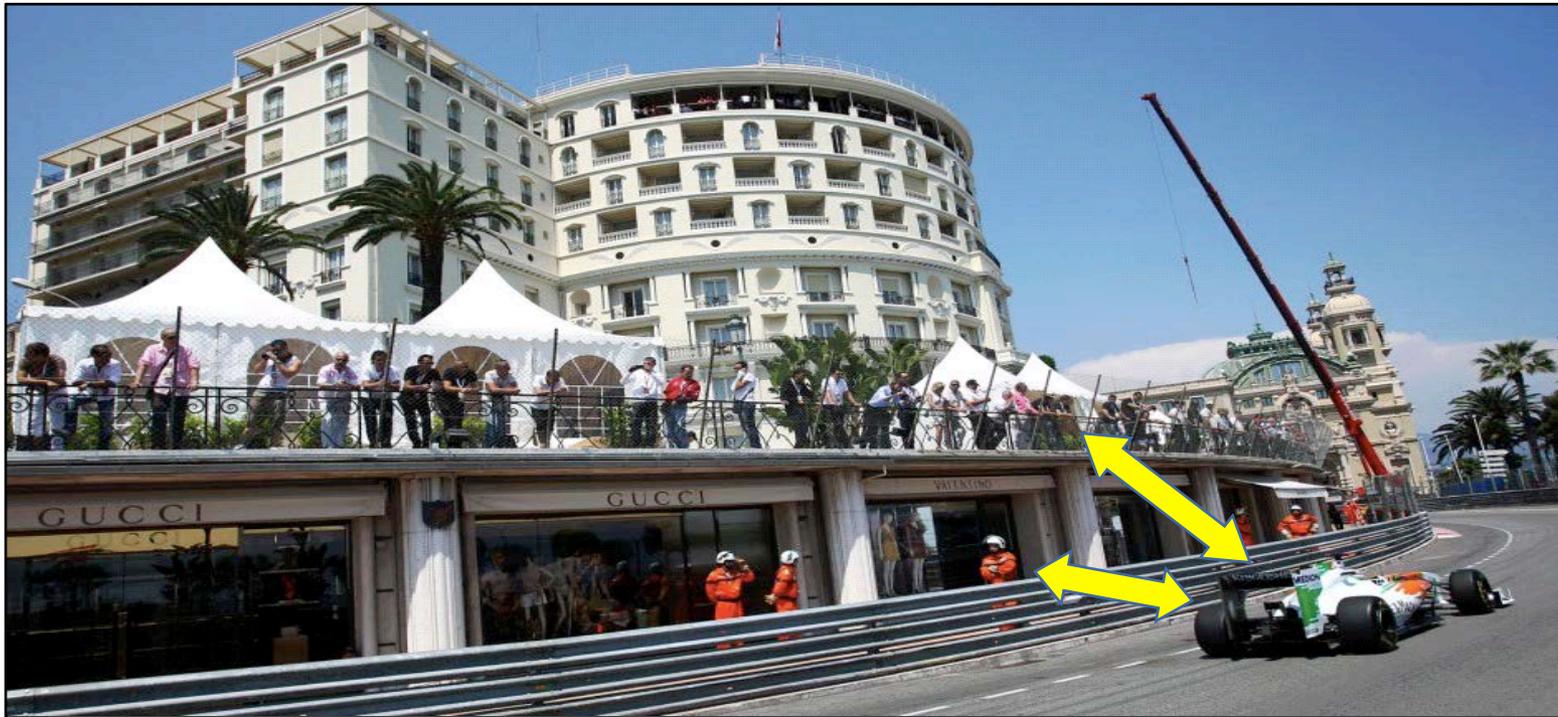
Un circuit unique

Particularité du circuit = circuit entièrement urbain.



Un public proche de la piste

Distance avec le public ...



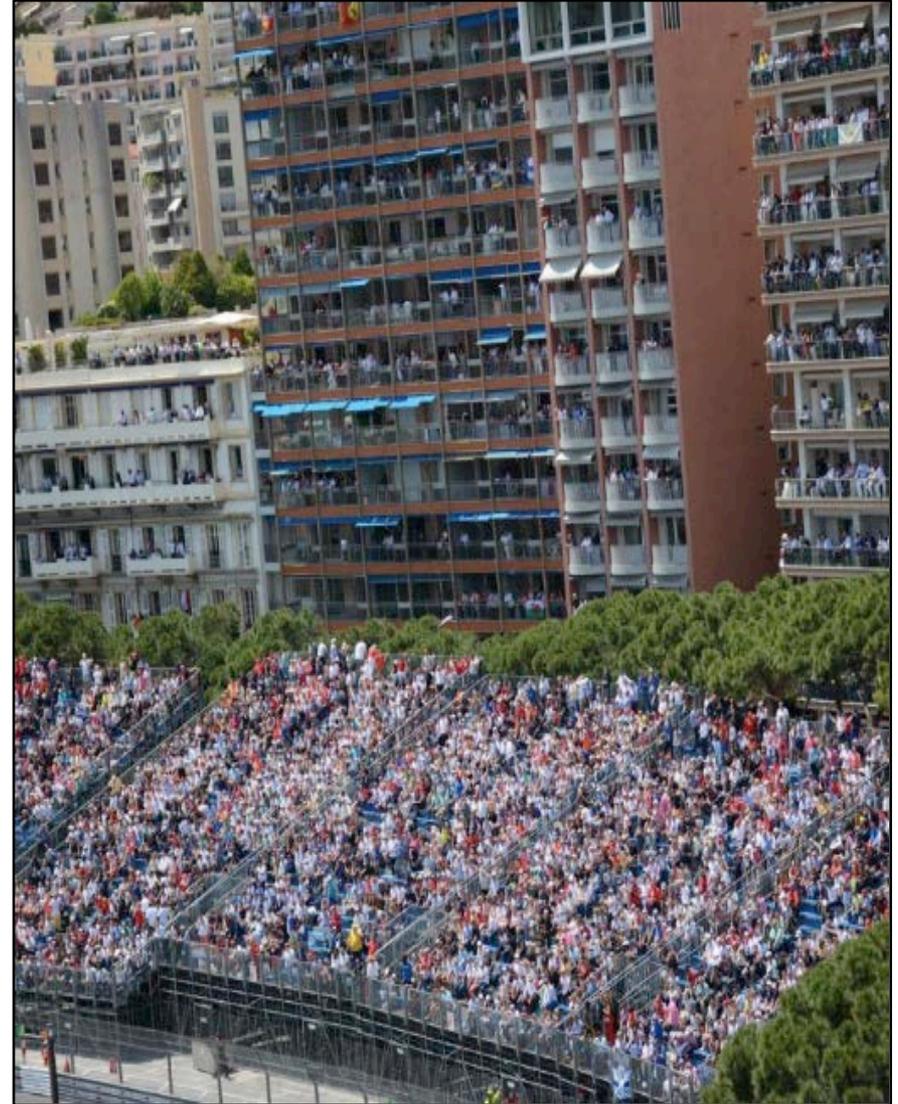
Une infrastructure colossale



Plusieurs semaines de montage de barrières et grillages sont nécessaires pour transformer la ville en circuit.



Grand Prix de Formule 1 : Une affluence record ...



- Près de 200 000 personnes en Principauté durant les 4 jours de l'évènement.
- Population : 38 000 habitants.
- 32 000 places payantes, 16 Tribunes et enceintes en placement libre.

Une visibilité internationale ...



- 3 ème sport le plus regardé.
- 80 chaines de télévisions présentes, couvrant 65 pays.
- 800 à 900 millions de téléspectateurs.



Un contexte économique particulier ...

Un événement économique majeur dans l'agenda de la Principauté.

- Recette : 70 M dont 20 M d'€ de billets
- Investissement : 30 M



Ticket - Billet



Partie 2

Une organisation aux multiples intervenants ...



Organisation CHPG



|  CENTRE HOSPITALIER <i>Princesse Grace</i> | | Dispositif Grand Prix : Consignes applicables à l'occasion du Grand Prix Historique, du Monaco e-Prix et du Grand Prix Automobile de Monaco | | Codification : FLU/QUA/002/8 | |
|---|-----------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Service : Direction Qualité et Gestion des Risques | | Réfèrentiel : Critère Bc | | Page 1 sur 5 | |
| Ind. révision | Date Validation | Page(s) | Nature de la modification | | |
| 1 | 16/02/2007 | 6 | Création | | |
| 8 | 28/05/2015 | 5 | actualisation de la procédure | | |

Le présent document a pour objet de définir l'organisation à mettre en œuvre par tous les services impliqués dans une prise en charge sanitaire de tout incident survenant sur la piste du circuit, aux abords de celui-ci, ou plus généralement en Principauté et dans les communes limitrophes.

Le dispositif Grand Prix est constitué d'une part de principes généraux, et d'autre part, du renforcement de certains services (Urgences, Chirurgie et Anesthésie Ambulatoire, Consultations externes, Anesthésie réanimation, Chirurgie, Laboratoire, Pharmacie, Stérilisation, Imagerie, Pool, Services techniques, Services logistiques...).

Ce document sert de base à l'élaboration de la note de service diffusée chaque année, décrivant le dispositif effectivement mis en place pendant la période du Grand Prix.

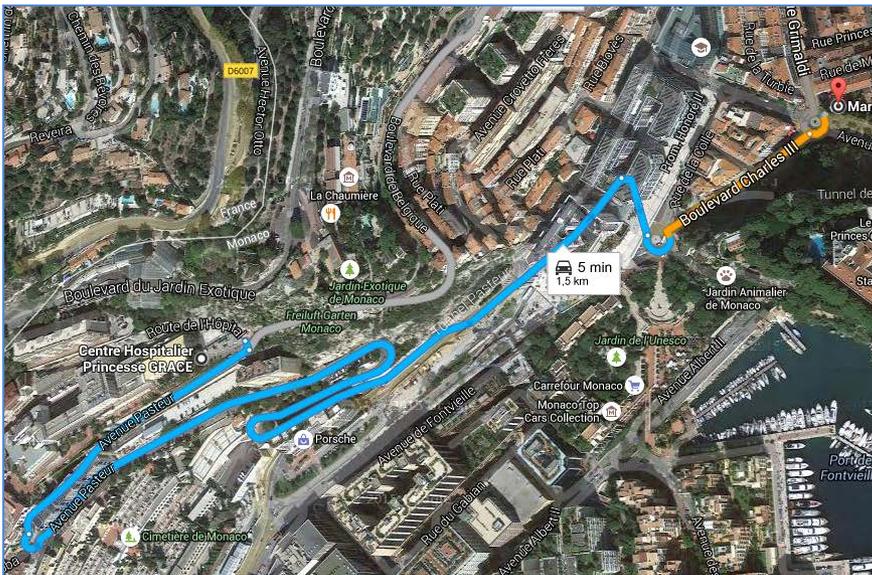
→ Les essais et les épreuves du **xx Grand Prix Historique ou du Monaco E-Prix** se dérouleront :

- ✓ Vendredi xx mai de h. à .h.
- ✓ Samedi xx mai de h. à .h.
- ✓ Dimanche xx mai de h. à .h.

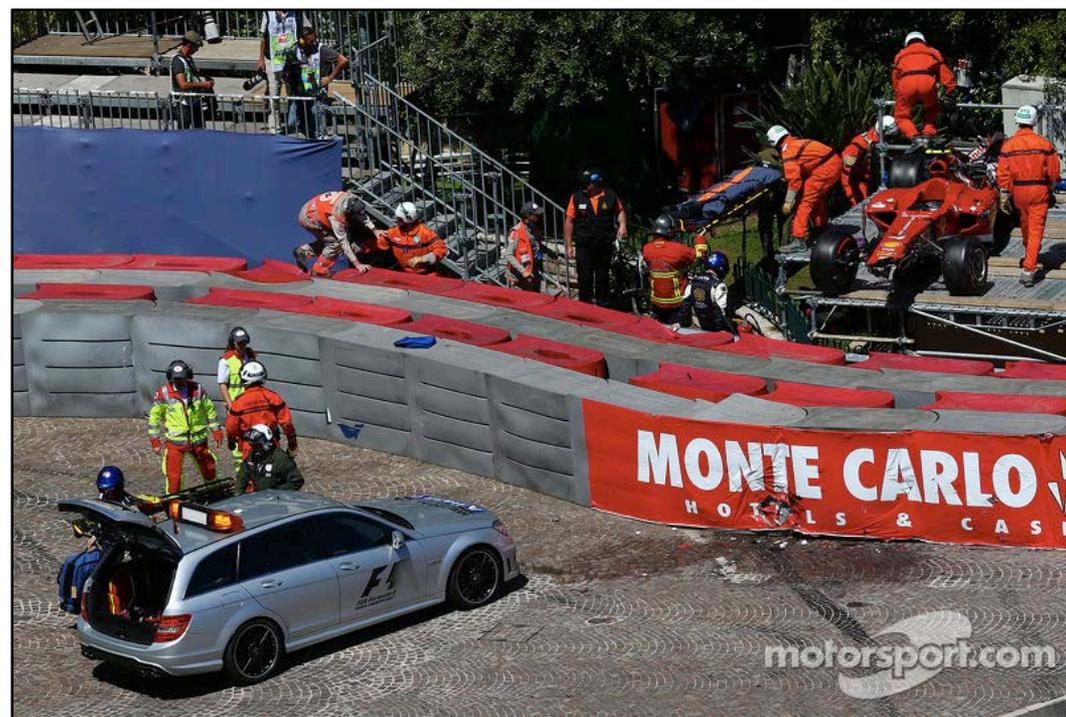
→ Les essais et les épreuves du **xx Grand Prix Automobile de Monaco** se dérouleront :

- ✓ Jeudi xx mai de h. à .h.
- ✓ Vendredi xx mai de h. à .h.
- ✓ Samedi xx mai de h. à .h.
- ✓ Dimanche xx mai de h. à .h.

| | Rédacteur | Vérificateur fond | Vérificateur forme | Approuvateur |
|-----------------|---------------|---|--------------------|--------------|
| Nom et fonction | Daniel SAQUET | Nathalie ROGER-CLEMENT, Yann-Enick CLAESSENS, Marie-Noëlle GIBELLI-FOULLAIN | Direction Qualité | Patrick BDI |
| Signature | 22/02/2016 | 30/03/2016 | 30/03/2016 | 04/04/2016 |



Une organisation aux multiples intervenants ... L'Automobile Club de Monaco



Une organisation aux multiples intervenants ... Les Sapeurs Pompiers



Sapeurs Pompiers de Monaco : 120 pompiers pour la sécurité incendie et la désincarcération.

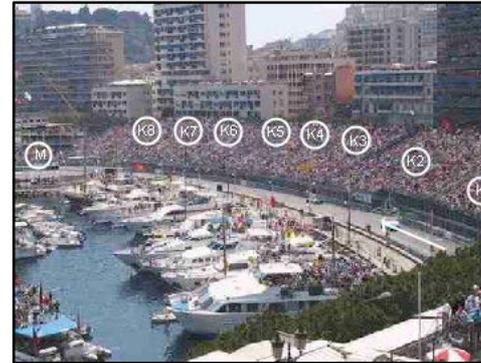


Véhicule extraction : armé par 5 hommes
=> désincarcération



Véhicule d'extinction : armé par 3 hommes
=> feu

Une organisation aux multiples intervenants ... La Croix Rouge Monégasque



Près de 220 secouristes, répartis sur 9 postes de secours pour la sécurité du public.



Une organisation aux multiples intervenants ... La Direction des Affaires Sanitaires

- 8 binômes Médecin / Infirmier pour la sécurité du public.



Une organisation aux multiples intervenants ... Le P.M.A.

- Poste Médical Avancé : structure montée et opérationnelle pendant l'ensemble des épreuves



Une organisation aux multiples intervenants ... La Direction de Course



La Direction de Course



Partie 3

Notre adaptation aux contraintes ...



Contraintes liées à la prise en charge d'un pilote



Aucune sécurité entre les voitures et le public ...



La prise en charge
des urgences hier ...



1967 : Décès du pilote Lorenzo Bandini

Contraintes liées à la prise en charge d'un pilote



Et d'aujourd'hui ...

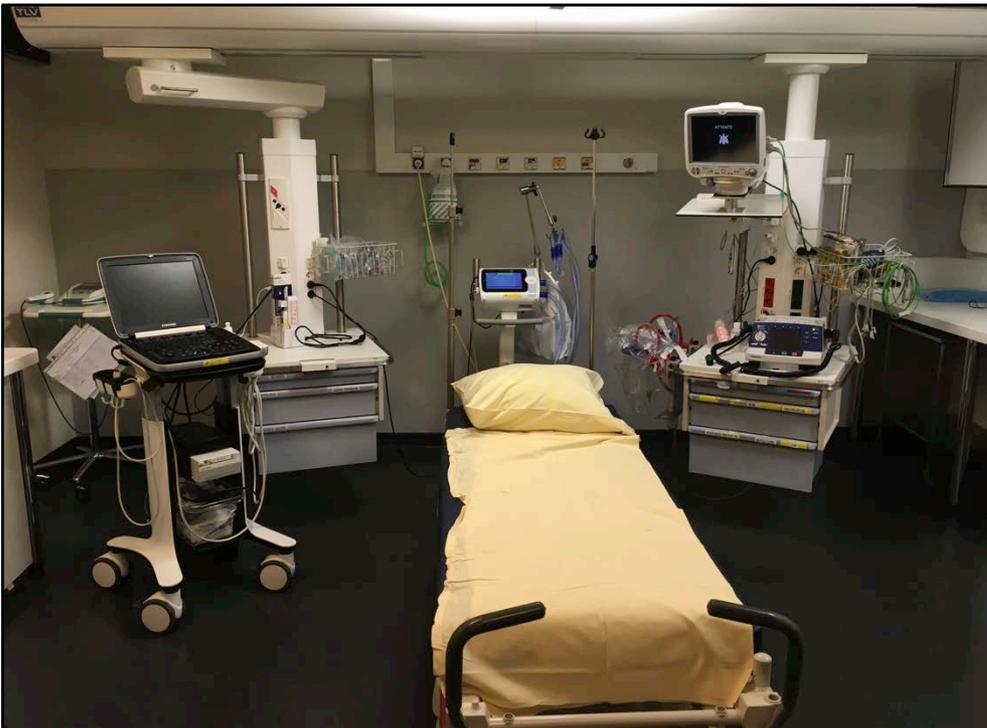
Contraintes liées à la prise en charge d'un pilote

→ La médicalisation de la piste et des pilotes est intégralement gérée par la Direction Médicale de l'Automobile Club de Monaco.



Contraintes liées à la prise en charge d'un pilote

→ Pilote évacué au CHPG, pour bilan médical et soins avec un circuit dédié, à l'écart des patients courants des urgences.



Salle de déchoquage dédiée.

Contraintes liées à la prise en charge du Public



- 8 binômes Médecin / Infirmier
- 220 secouristes



Contraintes liées à la prise en charge du Public en cas de catastrophe

Un PMA est prépositionné a proximité immédiate du circuit.



Lot PSM 1 a disposition







Brancards de prise en charge « Urgence Absolue »

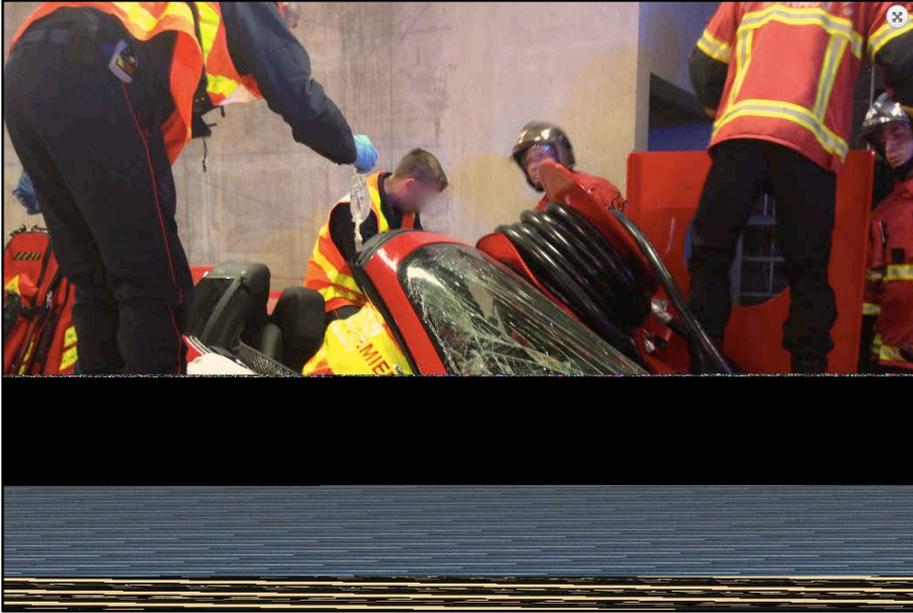
Contraintes liées à l'augmentation de la population à Monaco Impact sur les Urgences ...

Le nombre élevé de personnes présentes en Principauté implique forcément une augmentation du nombre de passage aux urgences.



Contraintes liées à l'augmentation de la population à Monaco

Impact sur les Urgences ...



Désincarcération ...



Soirée à La Rascasse

Contraintes liées au public sur les bateaux

Binôme Médecin / Infirmier positionné au Yacht Club durant les épreuves, avec embarcation dédiée.



Contraintes liées à l'organisation du dispositif

Préparation minutieuse en amont.



- Gestion des ressources humaines (recrutement, formation ...).
- Gestion des ressources matérielles en collaboration avec la pharmacie, le biomédical.
- Anticipation de la Logistique (Acheminement du personnel sur le circuit et équipement des postes).

Contraintes liées aux compétences des personnels

Afin de garantir des soins de qualité, les personnels engagés sur ses missions doivent avoir les compétences requises.

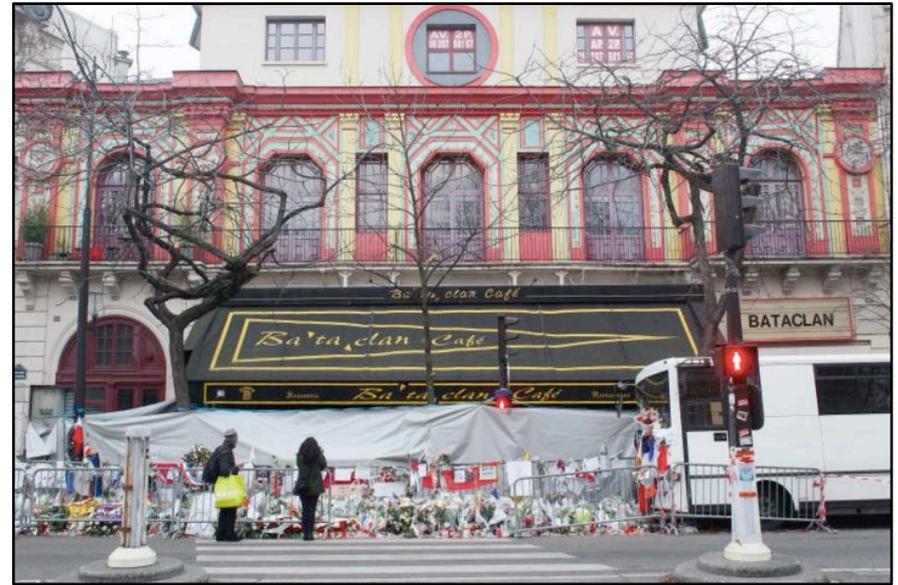


Nombreux entraînements



Expérience des manifestations extérieures

Contraintes liées aux « nouveaux risques »



Evolution du dispositif, au fil des années, en fonction de l'analyse des risques.





Le Grand Prix demande une adaptation annuelle, source de contraintes organisationnelles, mais reste un événement festif majeur.



Merci !!!

